

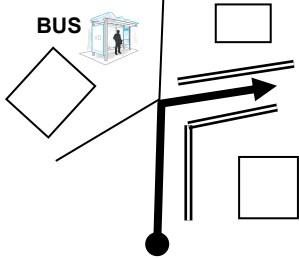
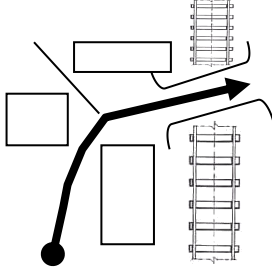
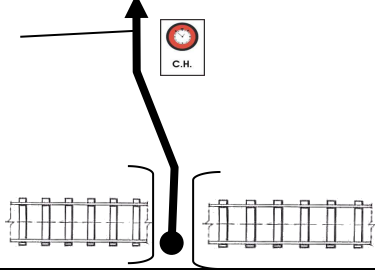

| | | | |
|--|--|----------------------------|----------------------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
| PARQUE CERRADO → ZONA DE ASISTENCIA | | de C.H.: a C.H.: | |
| | | Distancia | Tiempo Media |
| | | 1,52 | 5 |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|------------------------------------|--|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 0,00 | 0,00 | <p>PARQUE CERRADO</p> | X NA-7010 C/ ITSASIA KALEA SALIDA PARQUE CERRADO AYUNTAMIENTO | |
| 0,20 | 0,20 | <p>LABORAL KUTXA</p> | X NA-2410 C/LIZARRA KALEA | |
| 0,56 | 0,36 | <p>HOTEL Restaurante MACHAIN</p> | X LOCAL SEGUIR POR LA CALLE PRINCIPAL DEL POLIGONO | |
| 0,98 | 0,42 | <p>HOTEL PLAZAOLA</p> | X NA-2410 | |
| 1,22 | 0,24 | <p>IRURTZUN</p> <p>Hydro</p> | X NA-2410 OBLIGATORIO LLEGAR HASTA LA ROTONDA Y VOLVER | |
| 1,51 | 0,29 | <p>HOTEL PLAZAOLA</p> <p>Hydro</p> | X NA-2410 ENTRADA ASISTENCIA POL. INDUSTRIAL | |

| | | | |
|--|--|----------------------------|----------------------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
| ZONA DE ASISTENCIA → SALIDA TRAMO 1-2-3 | | de C.H.: a C.H.: | |
| | | Distancia | Tiempo Media |
| | | 2,52 | 7 |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|--|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 0,00 | 0,00 | | X NA-7010 SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA | |
| 0,15 | 0,15 | | X NA-2410 | |
| 0,29 | 0,14 | | X NA-2410 | |
| 0,71 | 0,42 | | X NA-2410 | |
| 0,81 | 0,10 | | X NA-2410 | |
| 1,01 | 0,20 | | X NA-2410 | |

| | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
| ZONA DE ASISTENCIA | ➔ | de C.H.: a C.H.: | |
| | SALIDA TRAMO 1-2-3 | Distancia | Tiempo Media |
| | | 2,52 | 7 |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|--|---|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 2,21 | 1,20 |  | X LOCAL DCHA EN EL CRUCE QUE HAY UNA PARADA DE BUS ATRAVESAR EL PUEBLO | |
| 2,41 | 0,20 |  | X LOCAL PASAR LAS VIAS POR PISTA DE HORMIGON | |
| 2,52 | 0,11 |  | X LOCAL  SALIDA T.C. 1-2-3 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|----------------------------------|--|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | | Sector: | |
| SALIDA TRAMO 1-2-3 | | ➔ | | REAGRUPAMIENTO | |
| | | de C.H.: a C.H.: | | Distancia Tiempo Media | |
| | | | | 29,9 35 | |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|--|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 0,00 | 0,00 | | X LOCAL SALIDA T.C. 1-2-3 | |
| 0,40 | 0,40 | | X LOCAL R-1 | |
| 0,60 | 0,20 | | X LOCAL R-2 | |
| 0,80 | 0,20 | | X NA-7501 R-3 | |
| 1,20 | 0,40 | | X NA-7501 R-4 | |
| 1,90 | 0,70 | | X NA-7501 R-5 | |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|------------------|---------------|----------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL | | | | |
| RALLYSPRINTA | | Seccion: | | Sector: |
| SALIDA TRAMO 1-2-3 | | ➔ REAGRUPAMIENTO | | |
| | | de C.H.: | a | C.H.: |
| | | Distancia | Tiempo | Media |
| | | 29,9 | 35 | |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|---------------|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 3,00 | 1,10 | | X NA-7500 | |
| 4,00 | 1,00 | | X NA-7500 | |
| 4,60 | 0,60 | | X NA-7500 | |
| 5,30 | 0,70 | | X NA-7500 | |
| 6,45 | 1,15 | | X NA-7500 | |
| 7,20 | 0,75 | | X NA-7500 | |

| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
|--|------------------|-------------------|--------------|
| SALIDA TRAMO 1-2-3 | ➔ REAGRUPAMIENTO | de C.H.: | a C.H.: |
| | | Distancia 29,9 | Tiempo 35 |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 7,70 | 0,50 | | X NA-7500 R-12 MADOZ | |
| 8,60 | 0,90 | | X NA-7500 R-13 Zuarrarate 780m | |
| 9,40 | 0,80 | | X NA-7500 R-14 ODERIZ | |
| 9,80 | 0,40 | | X NA-7500 R-15 | |
| 10,00 | 0,20 | | X NA-7500 R-16 | |
| 10,60 | 0,60 | | X NA-7500 R-17 | |

| | | | | | |
|--|--|-----------------------|--|------------------|---------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | | Sector: | |
| SALIDA TRAMO 1-2-3 | | REAGRUPAMIENTO | | de C.H.: a C.H.: | |
| | | | | Distancia | Tiempo |
| | | | | 29,9 | 35 |


| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|---|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 11,90 | 0,30 | | X NA-7500 R-18 ASTIZ | |
| 12,60 | 0,70 | | X NA-7500 Meta META T.C. 1-2-3 | |
| 12,90 | 0,30 | | X NA-7500 STOP T.C. 1-2-3 R-STOP | |
| 14,70 | 1,80 | | X NA-7500 ALLI | |
| 15,60 | 0,90 | | X NA-7510 | |
| 15,70 | 0,10 | | X NA-7500 NA-7510 LEKUMBERRI | |

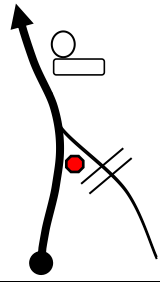


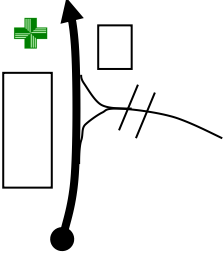
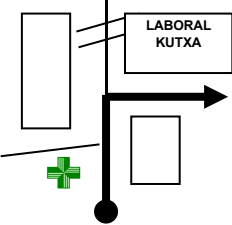
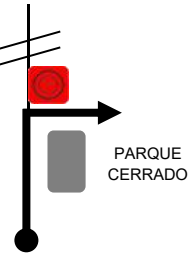
| | | | |
|--|--|------------------|----------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
| SALIDA TRAMO 1-2-3 | | de C.H.: | a C.H.: |
| REAGRUPAMIENTO | | Distancia | Tiempo |
| | | 29,9 | 35 |
| | | Media | |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|--|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 16,50 | 0,80 | | X NA-1300 | |
| 17,20 | 0,70 | | X NA-1300 NO COGER AUTOVIA, SIEMPRE POR CARRETERA ANTIGUA | |
| 17,60 | 0,40 | | X NA-1300 | |
| 17,80 | 0,20 | | X NA-7505 !!! OJO !!! | |
| 18,00 | 0,20 | | X NA-1300 OJO NO HAY SEÑALES SEGUIR SIEMPRE POR LA CARRETERA ANTIGUA NA-1300 | |
| 23,30 | 5,30 | | X NA-1300 | |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------------------|------------------|----------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL | | | | |
| RALLYSPRINTA | | Seccion: | | Sector: |
| SALIDA | | ➔ REAGRUPAMIENTO | | |
| TRAMO 1-2-3 | | de C.H.: a C.H.: | Distancia | Tiempo |
| | | | 29,9 | 35 |
| | | | Media | |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|--|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 23,80 | 0,50 | | X NA-1300 | |
| 25,30 | 1,50 | | X NA-1300 | |
| 29,20 | 3,90 | | X LOCAL Para llegar a parque cerrado final, pasar a pagina siguiente Pag 10 | |
| 29,60 | 0,40 | | X N-240-A | |
| 29,70 | 0,10 | | X NA-2410 OBLIGATORIO LLEGAR HASTA LA ROTONDA Y VOLVER | |
| 29,90 | 0,20 | | X LOCAL ENTRADA REAGRUPAMIENTO POL. INDUSTRIAL | |

| | | | |
|--|---|------------------|----------------|
| IV RALLYSPRINT IRURTZUN-ARAKIL RALLYSPRINTA | | Seccion: | Sector: |
| SALIDA TRAMO A-B-C |  | de C.H.: a | C.H.: |
| | PARQUE CERRADO | Distancia | Tiempo |
| | | 29,8 | 30 |
| | | Media | |

| DISTANCIA | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Proximo C.H. |
|-----------|---------|---|---|--------------|
| Total | Parcial | | | |
| 29,20 | 3,90 |  | X N-240-A   IRURTZUN | |
| 29,60 | 0,40 |  | X NA-1300 | |
| 29,70 | 0,10 |  | X NA-7010 POR C/LIZARRA KALEA | |
| 29,80 | 0,10 |  | X N-240-A FIN RALLYSPRINT AYUNTAMIENTO DE IRURTZUN | |
| | | | | |
| | | | | |