

SALIDAS A LODOSA - ENTRENOS EN AGUA



De cara a preparar las regatas, y con el fin de que los nuevos vayan haciendo entrenos de técnica, acoplándose a los botes que se puedan completar para las regatas, se organizarán salidas los fines de semana a LODOSA.

“SE CONFIRMARÁN EN EL GRUPO WHATSAPP.”

CALENDARIO DE REGATAS CLUB NÁUTICO DE NAVARRA PARA 2022

A falta de confirmar alguna fecha nuestro calendario para esta temporada 2022 está así:



TEMPORADA - 2022

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA

13/02/2022	ORIO	CAMPEONATO EUSKADI LARGA DIST.
20/02/2022	CASTRELO	CAMPEONATO ESPAÑA LARGA DISTANCIA
27/02/2022	ORIO	REGATA LINEA-Liga Guipuzcoana de Banco Movil
12/03/2022	LEGUTIO	REGATA LINEA-Liga Guipuzcoana de Banco Movil
	DONOSTI	MEMORIAL ANTIXON BEITIA
26/03/2022	LEGUTIO	REGATA LINEA-Liga Guipuzcoana de Banco Movil
9,10/04/2022	BANYOLES	OPEN PRIMAVERA ACCESO EQUIP.NAC.
10/04/2022	ORIO	REGATA LINEA-Liga Guipuzcoana de Banco Movil
23/04/2022	IRUN	DESCENSO VETERANOS SANTIAGOTARRAK
7,8/05/2022		COPA PRIMAVERA ESPAÑA
21/05/2022	ORIO	REGATA LINEA-Liga Guipuzcoana de Banco Movil
	LODOSA	CTO NAVARRO DE BANCO MOVIL
	LEGUTIO	CAMPEONATO EUSKADI LINEA (I)
	LEGUTIO	CAMPEONATO EUSKADI LINEA (II)
25,26/06/2022		CAMPEONATO ESPAÑA CAD-JUV-SEN-SUB 23
9,10/07/2022		CAMPEONATO ESPAÑA INF.ALE.VET

	LODOSA	JORNADA YOLAS LODOSA - JUEGOS DEPORTIVOS NAVARRA
	ZARAGOZA	TROFEO YOLAS CIUDAD DE ZARAGOZA
	LODOSA	CTO NAVARRO DE YOLAS
22,23/10/2022		CAMPEONATO ESPAÑA YOLAS. CAD.JUV.SEN.VET.

	GETXO	GETXO BAY ROWING
29/10/2021	DONOSTI	DONOSTI BAY ROWING CTO.EUROPEO

19,20/11/2021		CAMPEONATO ESPAÑA REMO INDOOR
---------------	--	-------------------------------

	REGATAS FEDERACIÓN NAVARRA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN VASCA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE REMO
	OTRAS REGATAS.

CAMPEONATO EUSKADI LARGA DISTANCIA 13.02.22 ORIO.

En un principio está confirmada nuestra participación en

4+ Abs.Masculino

y sería conveniente en caso de que alguien más esté interesado en participar, avise

antes del miércoles 9 de febrero,
y así poder enviar inscripción en plazo.



CAMPEONATO ESPAÑA LARGA DISTANCIA 20.02.22 CASTRELO.

Nos ha llegado la circular, y sería conveniente en caso de que alguien esté interesado en participar, avise con tiempo de ir renovando la ficha nacional.

XIII DESCENSO DE TRAINERAS MEMORIAL JULIAN ENRIQUE.

El pasado domingo 6 en la localidad Bizkaina de Sestao tuvo lugar este descenso, que contó con la participación de nuestro@s reme@s Javier Erro, Joxemiel, y Uxue Urra, donde destaca el triunfo de la Trainera Femenina de Uxue, en lo que fue su jornada de debut con Orío.

¡Enhorabuena!



REMO INDOOR.



- MANTENIMIENTO DIARIO BÁSICO TRAS ENTRENO -

En beneficio de tod@s, solicitamos vuestra colaboración, para después del uso, se deje la empuñadura (sin tensión de cadena) en el hueco junto al ventilador, y agarrada por la funda, además de dejar limpio y seco el raíl donde se mueve el carro, extremando las medidas de higiene.

Para su correcto mantenimiento os pedimos que después del entreno, se coloque la **funda de ventilador**, para evitar se llene de polvo, y varíe el Drag Factor.

LIMPIEZA VESTUARIO, y DEL CLUB EN GENERAL.

Tras la pasada riada, el club se ha quedado bastante sucio, en esta segunda reciente crecida, no hemos sufrido daños, se ha dejado material de limpieza en ambos vestuarios, rogamos que estos días se pase por el Club, para colaborar con el intenso trabajo de limpieza que Alberto, y Jesús están realizando.



Alberto, y Jesús están aprovechando para hacer limpieza, y desprenderse de un montón de material viejo, para lo cual necesitan la ayuda, y colaboración de algún voluntario.

El foso se ha vaciado tras la crecida, y hay que limpiarlo bien antes de colocar la tela asfáltica y posterior llenado.

FOSO REMO INTERIOR

Después de la gran labor desarrollada entre Alberto, Ignacio y Jesús, han conseguido terminar nuestro foso para remo interior, tanto en punta (móvil, y fijo), como en scull, solicitamos desde aquí un uso responsable para su buen mantenimiento, dejando los remos colgados en su sitio, una vez se finalice el entreno, **evitando así que debido a la humedad se pudran las empuñaduras**



LIMPIEZA, y MANTENIMIENTO DEL GYM.

EN BENEFICIO DE TODOS

deja pesas,
y discos
ordenados
en su lugar
al finalizar
su uso,



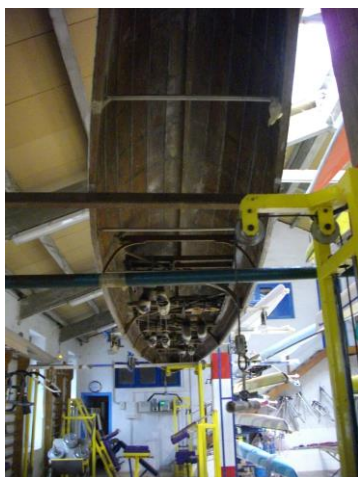
limpia, y seca las máquinas, después de su uso,
descargando de peso para el siguiente usuario.

Los menores de 14 años tienen terminantemente prohibido tocar máquinas y pesas.

Pido un esfuerzo para entre todos mantenerlo en condiciones, limpiando, y secando las máquinas después de su uso, además de **descargar de peso las máquinas, y barras**, para el siguiente uso, pues hay gente que no puede manejar esas cargas.

VENTA DE EMBARCACIONES

Hemos llegado a un acuerdo con HIBAICA, para venderles nuestro 8+ de madera, de esta manera obtenemos un ingreso para ir pagando la Yola A4 recientemente adquirida, y habilitamos estanterías libres en el club, para el manejo de embarcaciones.



Se va a intentar vender (para decorar sociedades, cervecerías, o similares),

el 2+, y la Yola de madera, si sabéis de algún contacto que pueda estar interesado, por favor nos lo hacéis saber.

RENOVACIÓN FICHAS FEDERATIVAS 2022 NUEVO SEGURO ALLIANZ.

Conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que desde aquí os adjunto nuestra **ficha de datos en excel** (para que actualicéis el contenido), y el **documento personal en pdf**, para solicitar la licencia, no obstante, si nos hacéis llegar la ficha de datos, una **fotografía actual**, y una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco, nosotros ya iremos renovando vuestras fichas.

Se ha procedido a la renovación de las fichas, y seguros federativos para esta nueva temporada, a la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, no se le ha renovado la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, ni podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

D.
con DNI., mayor de edad,
(márquese lo que proceda)

☐ En nombre propio, (**mayores de 18 Años**), voluntariamente
he decidido practicar Remo, certifico que sé nadar, y ...

☐ Como Padre/Madre/Tutor de le
autorizo para la práctica de Remo, certifico que sabe nadar, y ...

En caso de accidente en una actividad relacionada con la práctica del Remo, exoneró al Club Náutico de Navarra, y al personal relacionado con éste, de toda responsabilidad añadida que no esté estipulada en el seguro obligatorio del medio de transporte y en el seguro correspondiente a la Licencia Federativa.

Así mismo, autorizo al Club Náutico de Navarra y/o a la Federación Navarra de Remo al envío de información sobre sus actividades. Autorizo la publicación de fotografías participando en las actividades en la página web del Club Náutico de Navarra y/o la Federación Navarra de Remo, así como en otros boletines que estos organismos pudieran editar. Podrá oponerse en cualquier momento a estos tratamientos, así como ejercitar los derechos de acceso, rectificación o cancelación dirigiéndose al Club Náutico de Navarra, en nuestra sede de Pza. Errotazar s/n, 31014, Pamplona, o en nauticonavarra@hotmail.com.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/99 de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, se le informa que los datos personales recabados en el presente formulario y aquellos otros que nos pueda proporcionar, o de los que tengamos conocimiento como consecuencia de la relación iniciada con el Club Náutico de Navarra, serán incorporados a un fichero automatizado responsabilidad del Club Náutico de Navarra. Usted autoriza la cesión de sus datos y la de los menores a su cargo, a aquellos organismos que intervengan en la expedición del correspondiente certificado de aptitud, o sea necesario hacerlo para la obtención de la correspondiente licencia federativa, o sean organizadores de competiciones de remo oficiales u organismos alogenos.

En Pamplona, a de de 2.02...

Titular (<i>mayores de 18</i>)	Tutor (<i>menores de 18 años</i>)
(Firma).	(Firma).

Rellene minuciosa y completamente esta solicitud, con LETRAS MAYÚSCULAS, (por favor no utilice lápiz), y entréguelo adjuntando toda documentación, al responsable de la tramitación de las Licencias, antes de realizar cualquier actividad en el Club, para de este modo estar cubierto por el seguro de la Licencia.

TEMA REPARACIÓN PRESA SANTA ENGRACIA:



Positiva fue nuestra reunión con el Ayuntamiento de Pamplona, donde nos informaron del nuevo proyecto que están preparando basado en la RESTAURACIÓN de la presa por su valor histórico, y patrimonial. En el Diario de Noticias vino un artículo al respecto que adjuntamos al Boletín.

Tenemos que seguir apoyando la reparación de la presa, donde será bienvenida toda la ayuda que podamos contar, por parte de gente de LODOSA, extremer@s, socios amigos, y simpatizantes.

Son varias las semanas que llevamos publicando mensajes en redes sociales, y rebotando el contenido en nuestras cuentas personales, para que así llegue el mensaje a más gente.

Por otra parte, con los nuevos mensajes ya publicados en

www.nauticonavarra.com

se está montando una

EXPOSICIÓN REIVINDICATIVA EN LA FACHADA DEL CLUB

y que esperamos cuente con una gran acogida por parte de los ciudadanos que hacen uso del Paseo Fluvial del Arga en Pamplona.

4 SANTA ENGRACIA

años después de la rotura,
contando con menor caudal en el Arga,
se produce la mayor inundación en la
zona de la Rotxapea junto a la presa.



¿Cuánto se va a perpetuar el engaño,
de que este azud afecta negativamente
en las crecidas?

Todo el que desee colaborar en esta campaña, nos haga llegar al Club un texto, con formato que admita twitter de hasta 160 caracteres, e incluya si se quiere, alguna imagen que refuerce el mensaje.

PARTICIPA

¡Es el momento de colaborar,
devolviendo algo al club algo, de
todo lo que éste nos ha dado en sus
51 años de actividad!

¡Presa reparación!

Azud de Santa Engracia: demoler o recuperar

CARA O CRUZ El futuro del azud de Santa Engracia en Pamplona sigue en el aire. El debate se centra en recuperar el flujo natural del Arga o mantener la presa. Puede participar en el debate y dejar su opinión entrando en diariodenavarra.es

“Que el Arga fluya con el menor número de obstáculos”

LA ruinoso presa de Santa Engracia está generando mucha controversia durante los últimos años. Se trata de una presa en desuso que perteneció al Ayuntamiento de Pamplona y que ha revertido al Estado. A causa de una riada en 2018 y de falta de mantenimiento como consecuencia de su abandono, esta presa se rompió y el agua embalsada se vació.

¿Cuáles son las razones por las que desde Ríos con Vida defendemos que el Arga fluya con el menor número de obstáculos? Estas razones son ambientales y de seguridad, dado el evidente estado de degradación de nuestros ríos y del riesgo que suponen las obras ruinosas que además agravan los efectos de las riadas al elevar la lámina de agua, como reconoce el propio Ayuntamiento de Pamplona. Así lo demuestran estudios científicos apoyados por un creciente número de proyectos de restauración fluvial, con el amparo del Derecho de Aguas nacional y de la UE: de hecho, eliminar las obras tras la extinción concesional es una obligación legal.

De hecho, Navarra es una de las regiones pioneras de España en haber trabajado más y mejor por la eliminación de obstáculos en los ríos, lo que ha mejorado ríos como el Bidasoa, donde los salmones son capaces de llegar a Elizondo después de más de 200 años, aunque queda trabajo por hacer con presas que provocan inundaciones, como la de San Tiburcio, la cual afecta gravemente a la localidad de Santesteban.

En el caso del Arga, la zona afectada por la presa de Santa Engracia ha mejorado de manera ra-

dical desde que el agua fluye: el cauce se ha estrechado, ha recuperado su dinámica con un agua fluyente, se han eliminado malos olores y mosquitos, a la vez que las especies invasoras de peces que existían en el tramo se han reducido considerablemente, siendo recolonizado por especies autóctonas. El ejemplo del Manzanares en Madrid muestra el camino a seguir.

CARA
Jorge Teniente



Ante las actividades de remo y pesca que en la zona de aguas quietas se realizaban, consideramos que resultaría mucho más sencillo solicitar permiso a la CHE y mover la caseta del Club Náutico a otra zona del río Arga, que reparar una presa que está totalmente en estado de ruina y sobre la que carecen de todo título jurídico, al igual que el Ayuntamiento y la Comunidad Autónoma.

El caso de los pescadores es mucho más fácil de resolver porque el material que mueven es bastante menos voluminoso. Hay que decir aquí que hay otros remeros que prefieren que la presa no esté ya que usan aguas vivas y las presa les estorban en su fluir por el río, y que hay otros pescadores que prefieren practicar su actividad en aguas fluyentes, así que esto afecta a un determinado colectivo, no a todo el colectivo de remeros y pescadores como se ha querido muchas veces destacar.

Busquemos una solución a los remeros, quite-mos la presa y guardemos si queremos los estribos con información histórica de que allí hubo una presa y qué usos tuvo. Pero no la reconstruyamos porque ese apañío en nada se va a parecer a lo que allí había. Las soluciones a la gente con un mero interés por su rotu-

ra considero que son más fáciles de solucionar que gastarse dinero público en reconstruir algo que está en un estado de ruina deplorable, debido de hecho a la dejadez histórica de quien fue su antiguo propietario. En todo caso, ¿quién se hará responsable de los riesgos de una obra ruinoso y que provoca riesgos?

Jorge Teniente Vallinas
Doctor Ingeniero en Telecomunicación y responsable de Ríos con Vida en Navarra.

“Se debe restaurar la presa de Santa Engracia”

EL Ayuntamiento de Pamplona está gestionando la autorización de la Confederación del Ebro para la restauración de la Presa de Santa Engracia. Creo que es una buena medida, ya que esa presa forma parte de la historia de la ciudad desde el siglo XIII. Además es la presa más antigua y con mejor estructura de todas las que hay en el Arga a su paso por Pamplona. Es más antigua que la Catedral, que las murallas y que todos los edificios de Pamplona, salvo, quizá, la Cámara de Comptos, que también es del siglo XIII. Su trazado figura en todos los planos antiguos de Pamplona, como en el de 1719 y en el de 1882. En sus seis primeros siglos su función fue

crear un desnivel para el accionamiento de molinos y centrales eléctricas. En 1888 se instalaron, en el edificio del molino, dos grupos eléctricos de 150 CV para generar energía para el alumbrado público de Pamplona. Fue la primera central hidroeléctrica de suministro a Pamplona. Actualmente, y desde hace más de 50 años, el embalse que crea la presa es utilizado por los miembros del Club Náutico de Navarra para sus entrenamientos y competiciones. La presa ha tenido reparaciones, modificaciones y mejoras a lo largo de los siglos. La sección actual es un plano inclinado de piedra vista, con la coronación vertical, también en piedra vista. Tiene una altura del orden de 1,50 a 2,00 m y el embalse que genera, dada la pendiente del cauce del río, es, evidentemente, insignificante, por lo que los “terribles efectos ambientales negativos” que provoca, según los informes fundamentalistas habituales, son una risa. Aplicando criterios ambientales similares habría que demoler la Ciudadela, ya que ha perdido su función defensiva, y así recuperar el terreno natural.

En las avenidas “desaparece”, como puede apreciarse en las fotos de las crecidas. Es decir que la presa no afecta a la lámina de agua en las avenidas, y por tanto no crea afecciones hacia aguas arriba, ya que, la cota de agua del río en ese tramo, la establece el puente de Santa Engracia, que, como es habitual en estos ríos, es la sección crítica que regula, hacia aguas arriba, la lámina de agua en las avenidas.

Viendo las fotos del cauce con la presa rota se aprecian los “gigantescos” depósitos sedimentados por arrastres durante los más de 700 años de funcionamiento del embalse, que deben ser, al parecer, un drama ecológico. Depósitos que, sin embargo, no impiden, cuando la presa está en servicio, el funcionamiento de las piraguas de los reme-

ros que utilizan ese tramo para su entrenamiento.

Concretando lo anterior podríamos decir:

-Es el monumento más antiguo de Pamplona.

-Es un hito en la historia energética y deportiva de la ciudad.

-La poca altura de la presa, del orden de 1,50 a 2,00 m, crea un embalse muy reducido.

-No da lugar a aumento de lámina de agua en las avenidas.

-La poca cantidad de depósitos acumulados en sus más de 700 años de funcionamiento hace ver que los “problemas ambientales” de su funcionamiento son muy reducidos por más que infor-

mes fundamentalistas los quieran magnificar.

-Dada su singularidad debiera tramitarse su protección, con Grado 2 del Plan General, con mucha mayor razón que algunos de los edificios que ya la tienen y también tramitar la declaración de Bien de Interés Cultural.

Por todo ello se debe restaurar, con una obra que mantenga el diseño de piedra vista en el paramento de aguas abajo y en la coronación. La parte que no quede vista podría reconstruirse con soluciones y materiales actuales, de modo que dure otros 700 años, en los que se amortizará holgadamente el gasto que ahora haya que realizar. En caso de que se considere oportuno podría construirse, en algún punto de la presa, una escala de peces, con características adecuadas a las especies que se considere conveniente que la deban atravesar. Se debe reponer la compuerta del vaciado del embalse existente en su estribo izquierdo. Debemos transmitir la Presa de Santa Engracia a las generaciones siguientes, por lo que repararla es una responsabilidad de esta Corporación Municipal.

Francisco Galán Soraluce.
Ingeniero de Caminos

