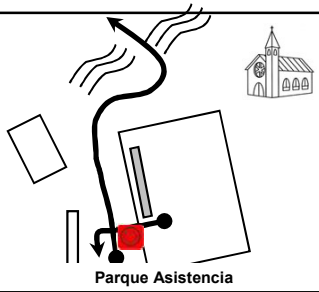

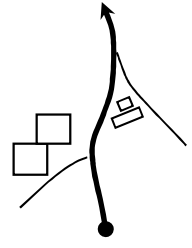



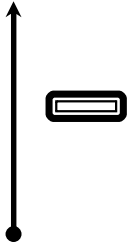

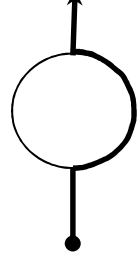



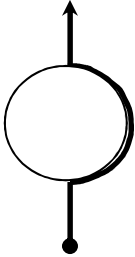
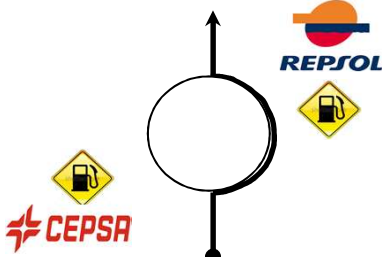
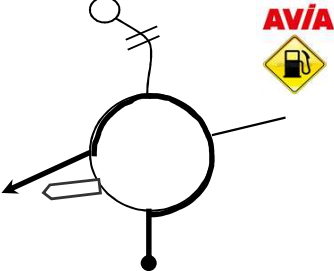
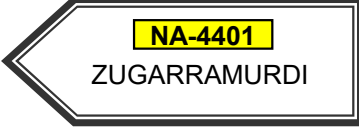
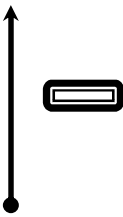

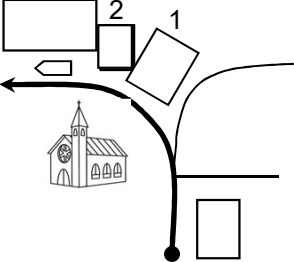

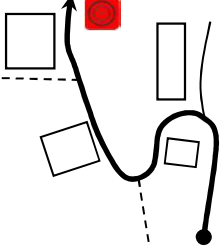

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
PARQUE DE CERRADO → PARQUE DE ASISTENCIA		de C.H.: a	C.H.:
		<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>
		<b>2,50</b>	<b>10´</b>
		<b>Media</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
0,00	0,00		SALIDA PARQUE CERRADO	2,50
0,08	0,08		X N-121-B IZDA. DIRECCION PAMPLONA URDAX	2,42
0,24	0,16		N-121-B EN ROTONDAS SEGUIR RECTO	2,26
1,50	1,26		X NA-4402 URDAX URDAZUBI NA-4402	1,00
2,40	0,90		NA -4402	0,10
2,50	0,10		X N-121-B URDAX	0,00

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>PARQUE DE ASISTENCIA</b> → <b>SALIDA TRAMO A-B-C</b>		de C.H.: a C.H.:	
		<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>
		<b>7,10</b>	<b>17'</b>
		<b>Media</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p>Parque Asistencia</p>	NA - 4402 	7,10
0,20	0,20		NA - 4402	6,90
0,70	0,50		NA- 4402 <b>SEGUIR RECTO</b>	6,40
1,40	0,70		X N-121-B 	5,70
1,70	0,30		N-121-B 	5,40
2,10	0,40		N-121-B 	5,00

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>PARQUE DE ASISTENCIA</b> → <b>SALIDA TRAMO A-B-C</b>		de C.H.: a	C.H.:
		<b>Distancia</b> 7,10	<b>Tiempo</b> 17' <b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
2,40	0,30		N-121-B	4,70
2,70	0,30		N-121-B	4,40
2,90	0,20		X NA-4401 	4,20
6,60	3,70		NA - 4401 	0,50
7,00	0,40		NA - 4401 1- VENTA ANSALAS TABACO 2- 	0,10
7,10	0,10		LOCAL 	0,00

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>SALIDA</b> <b>TRAMO A-B-C</b> → <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>		de C.H.: a	C.H.:
		<b>Distancia</b> <b>25,70</b>	<b>Tiempo</b> <b>35'</b>
			<b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
0,00	0,00		LOCAL   R-SALIDA	25,70
0,80	0,80		LOCAL  R-1	24,90
1,70	0,90		LOCAL  R-2	24,00
2,70	1,00		LOCAL  R-3	23,00
3,00	0,30		LOCAL  R-4	22,70
3,50	0,50		LOCAL  R-5	22,20

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>SALIDA TRAMO A-B-C</b> → <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>		de C.H.: a	C.H.:
		<b>Distancia</b> <b>25,70</b>	<b>Tiempo</b> <b>35'</b>
			<b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
3,80	0,30		LOCAL 	21,90
4,40	0,60		LOCAL 	21,30
4,80	0,40		LOCAL 	20,90
5,50	0,70		LOCAL 	20,20
5,70	0,20		LOCAL 	20,00
6,20	0,50		LOCAL 	19,50

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>SALIDA</b> <b>TRAMO A-B-C</b> <b>➔</b> <b>PARQUE DE</b> <b>ASISTENCIA</b>		de C.H.:      a      C.H.:	
		<b>Distancia</b> <b>25,70</b>	<b>Tiempo</b> <b>35'</b>
			<b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
7,30	1,10		LOCAL  R-12	18,40
8,50	1,20		X NA-4453  R-13	17,20
8,80	0,30		NA-4453  R-14	16,90
9,30	0,50		NA-4453  R-15	16,40
9,90	0,60		NA-4453  R-16	15,80
10,50	0,60		NA-4453  R-17	15,20

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>SALIDA</b> <b>TRAMO A-B-C</b> <b>➔</b> <b>PARQUE DE</b> <b>ASISTENCIA</b>		de C.H.:      a      C.H.:	
		<b>Distancia</b> <b>25,70</b>	<b>Tiempo</b> <b>35'</b>
			<b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
11,30	0,80		NA-4453  R-18	14,40
12,00	0,70		NA-4453  R-19	13,70
12,60	0,60		NA-4453  R-20	13,10
13,00	0,40		NA-4453  R-21	12,70
13,10	0,10		NA-4453  R-22	12,60
13,70	0,60		NA-4453  R-23	12,00

<b>III RALLYSPRINT KONTRABANDISTAS</b>		<b>Seccion:</b>	<b>Sector:</b>
<b>SALIDA TRAMO A-B-C</b> → <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>		de C.H.: a	C.H.:
		<b>Distancia</b> <b>25,70</b>	<b>Tiempo</b> <b>35'</b>
			<b>Media</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Proximo C.H.
Total	Parcial			
14,50	0,80		NA-4453 	11,20
15,30	0,80		NA-4453  R-STOP	10,40
15,95	0,65		X N-121-B 	9,75
24,25	8,30		X-NA-4402 	1,45
25,55	1,30		NA-4402	0,15
25,70	0,15		NA-4402 <b>OJO, ENTRADA REAGRUPAMIENTO</b>	0,00



